Единый день безопасности дорожного движения
«Движение по правилам!»

28 марта 2025 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Движение по правилам!», направленный на пропаганду безопасного передвижения на средствах персональной мобильности.

За 2024 год на территории Гомельской области произошло 4 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, передвигающихся на средствах персональной мобильности.

Использование средств персональной мобильности на дорогах общего пользования становится серьезным источником повышенной опасности, как для самих лиц, управляющих такими устройствами, так и для других участников дорожного движения.

Электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо называются «**средствами персональной мобильности**» (СПМ) – и понимаются как устройства или приспособления, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами.

Средства персональной мобильности:

- не считаются транспортными средствами. При этом у них должны быть исправные тормозная система и руль (при наличии);
- при передвижении на них пешеходу рекомендуется использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, нарукавники и т.д.);
- на СПМ необходимо передвигаться по велодорожке, а при ее отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для пешеходов;
- пересечение проезжей части дороги на СПМ должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных ПДД для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки – в местах, предусмотренных для пешеходов;
- скорость движения на СПМ должна быть не более 25 км/ч;
- управление СПМ в алкогольном или наркотическом опьянения категорически ЗАПРЕЩЕНО.

<u>Пешеходам, движущимся на СПМ, разрешено:</u>

- не спешиваться на переходах. При этом они должны пересекать проезжую часть со скоростью идущего шагом пешехода,

предварительно убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть безопасен;

- ехать по проезжей части в зонах «с ограничением максимальной скорости движения»;
- в жилой и пешеходной зонах двигаться по проезжей части дороги.

На средстве персональной мобильности ЗАПРЕЩЕНО:

- перевозить пассажиров вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренных конструкцией СПМ;
- не держась за руль (при его наличии);
- передвигаться в возрасте до 14-ти лет (кроме пешеходных и жилых зон);
- при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.

ВАЖНО!

В темное время суток и при недостаточной видимости пешеходам на СПМ необходимо обозначить себя световозвращающими элементами, а на средстве персональной мобильности должна быть установлена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома