Информация для предварительного информирования

1. План-график по проведению ОВОС

Подготовка программы проведения ОВОС	С 01.10.2024 по 15.10.2024 г.
Проведение предварительного информирования граждан о планируемой деятельности	15.10.2024 по 18.10.2024 г.
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	23.10.2024 по 27.11.2024 г.
Подготовка уведомления о планируемой деятельности	18.10.2024 по 23.10.2024 г
Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Направления отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории: Республики Беларусь Затрагиваемых сторон*	23.10.2024 г. по 22.11.2024 г., (не менее 30 календарных дней)
Проведение консультации по замечаниям затрагиваемых сторон*	не требуется*
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям,	22.11.2022 г. по 25.11.2024 г
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной документации на государственную экологическую экспертизу	25.11.2024 г. по 27.11.2024 г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	12.12.2024 г. по 27.12.2024 г (в течение 15 рабочих дней после получения заключения государственной экологической экспертизы)

примечание: *заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте.

2. Сведения о планируемой хозяйственной и иной деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации, заказчике

Планируемый объект: «Оценка воздействия на окружающую среду объекта «Восстановление нарушенных водно-болотных угодий (болото Межч)»
Заказчик: ГПУ «Национальный парк «Припятский», ГПУ «Национальный парк «Припятский» зарегистрирован по адресу: агрогородок Лясковичи ул. Саши Глушко 7а, Петриковский район, Гомельская область, Республика Беларусь.

В качестве альтернативных решений реализации строительного проекта рассматриваются следующие три варианта:

Вариант 1. Для восстановления гидрологического режима болота Межч строительным проектом запланировано устройство каскада земляных и переливных перемычек на каналах дренирующих болота.

Перемычки Тип 1 (12 шт.) – на каналах Семенецкая стрелка (3 шт.), Г-2 (3 шт.), Г-6 (3 шт.), Г-8 (3 шт.) – обтекаемые с 2-х сторон. Устройство земляных перемычек предусмотрено в местах пересечения каналом квартальной линии.

Перемычки тип 2 (4 шт.) – на каналах Бычок (2 шт.) и канава Главная (2 шт.) – шпунтовые переливные.

На каналах Г-12, Г-10 и Г-4 строительство перемычек не предусмотрено в связи с их полным зарастанием.

На магистральном канале Бычок проходящем вдоль дороги строительство перемычек не предусмотрено.

Вариант 2. Для восстановления гидрологического режима болота Межч строительным проектом запланировано устройство каскада земляных и переливных перемычек на каналах дренирующих болота.

Перемычки Тип 1 (12 шт.) – на каналах Семенецкая стрелка (3 шт.), Г-2 (3 шт.), Г-6 (3 шт.), Г-8 (3 шт.) – обтекаемые с 2-х сторон. Устройство земляных перемычек предусмотрено в местах пересечения каналом квартальной линии.

Перемычки тип 2 (4 шт.) – на каналах Бычок (2 шт.) и канава Главная (2 шт.) – шпунтовые переливные.

На каналах Г-12, Г-10 и Г-4 строительство перемычек не предусмотрено в связи с их полным зарастанием.

На магистральном канале Бычок проходящем вдоль дороги ***планируется*** *строительство двух шпунтовых переливных сооружений.*

Канал Бычок, проходя вдоль дороги, оказывает значительное дренирующее воздействие на примыкающие болотные участки. Однако строительство водорегулирующих сооружений рядом с дорогой не приемлемо в связи с тем, что повышение уровня воды может в весенние паводки размыть дорожное полотно.

Вариант 3. Отказаться от перекрытия каналов и рассчитывать, что в результате естественных процессов каналы зарастут сфагновыми мхами и перестанут осушать болото. Однако, как показывает опыт на осушенном болоте, как правило, в засушливые годы может возникнуть торфяной пожар, что нанесет катастрофическое нарушение болотным экосистемам.

Оптимальным вариантом решений по восстановлению гидрологического режима болота Межч проектом ОВОС рекомендуется использовать 1 Вариант. Использование этого варианта позволит оптимизировать водный режим болота и не нанести ущерба ценным лесным насаждениям и дороге.